21-00-06-01

АВТОМОТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении работ по замене или ремонту трансмиссии в сборе (замене муфт и/или прокладок) необходимо выполнить быструю проверку блока управления коробкой передач.

(1) Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Снять воздушный фильтр в сборе.
(3) Снять трубку масляного щупа. Закупорить отверстие во избежание попадания инородных веществ в трансмиссию.
(4) С помощью инструмента для разъединения №8875A разъединить штуцеры быстрого соединения трубопровода радиатора коробки передач.

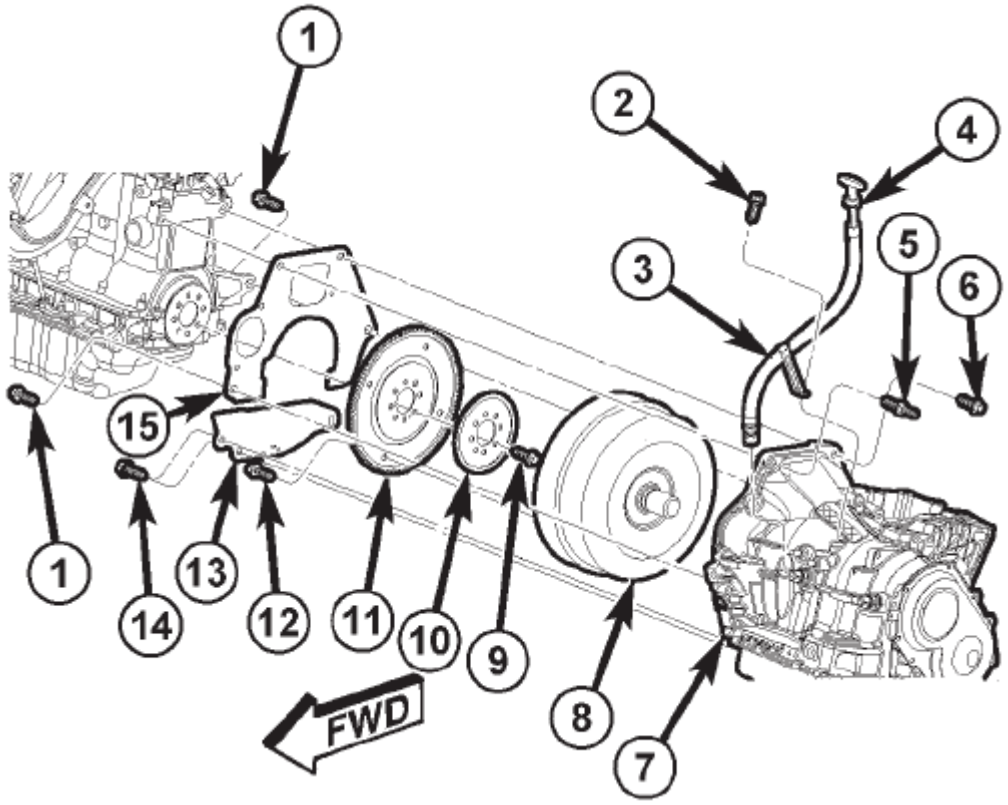


Рис. 1 АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ 2,0/2,4Л)

При выполнении следующих действий по отношению к автомобилям с двигателем объемом в 2,0 л или 2,4 л следует руководствоваться изображением трансмиссии в разобранном виде (рис. 1).

(5) Отсоединить штекер блока электромагнитных клапанов/переключателя давления
(6) Отсоединить штекер датчика диапазона коробки передач (См. документ 21–95–01–59).
(7) Отсоединить штекер датчика частоты вращения первичного вала
(8) Отсоединить штекер датчика частоты вращения вторичного вала

(9) Отсоединить трос механизма переключения передач от ручного коромысла клапана и кронштейна (См. документ 21–75–27–32).
(10) Отсоединить датчик положения коленчатого вала
(11) Снять кронштейн опоры корпуса дроссельной заслонки.
(12) Отсоединить фиксатор жгута проводки кислородного датчика от картера трансмиссии.
(13) Выкрутить болты, с помощью которых кронштейн задней опоры крепится на картере трансмиссии.
(14) Выкрутить болт, с помощью которого верхний кронштейн стартера крепится на блоке.
(15) Поднять автомобиль.
(16) Снять полуось (См. документ 02–13–05–08).
(17) Выкрутить нижний болт кронштейна задней опоры.
(18) Выкрутить стяжной болт задней опоры.
(19) Выкрутить болты, с помощью которых задняя опора крепится на поперечной балке.
(20) Снять заднюю опору и кронштейн.
(21) Выкрутить стяжной болт передней опоры.
(22) Выкрутить нижние болты поперечной балки, с помощью которых передняя опора крепится на радиаторе.
(23) Снять кронштейн передней опоры с двигателя/трансмиссии.
(24) Снять переднюю опору и кронштейн.
(25) Снять стартер (См. документ 08–75–01–23).
(26) Снять пылезащитный экран гидротрансформатора.
(27) Выкрутить болты крепления гидротрансформатора.
(28) Создать опору двигателя/трансмиссии на маслосборнике с помощью винтового домкрата и деревянного бруса.
(29) Выкрутить болты, с помощью которых кронштейн задней опоры крепится на трансмиссии.
(30) Аккуратно опустить двигатель в сборе с трансмиссией в целях получения доступа к болтам, с помощью которых трансмиссия крепится на двигателе, и их выкручивания.
(31) С помощью вспомогательного устройства или домкрата извлечь трансмиссию из автомобиля.

УСТАНОВКА

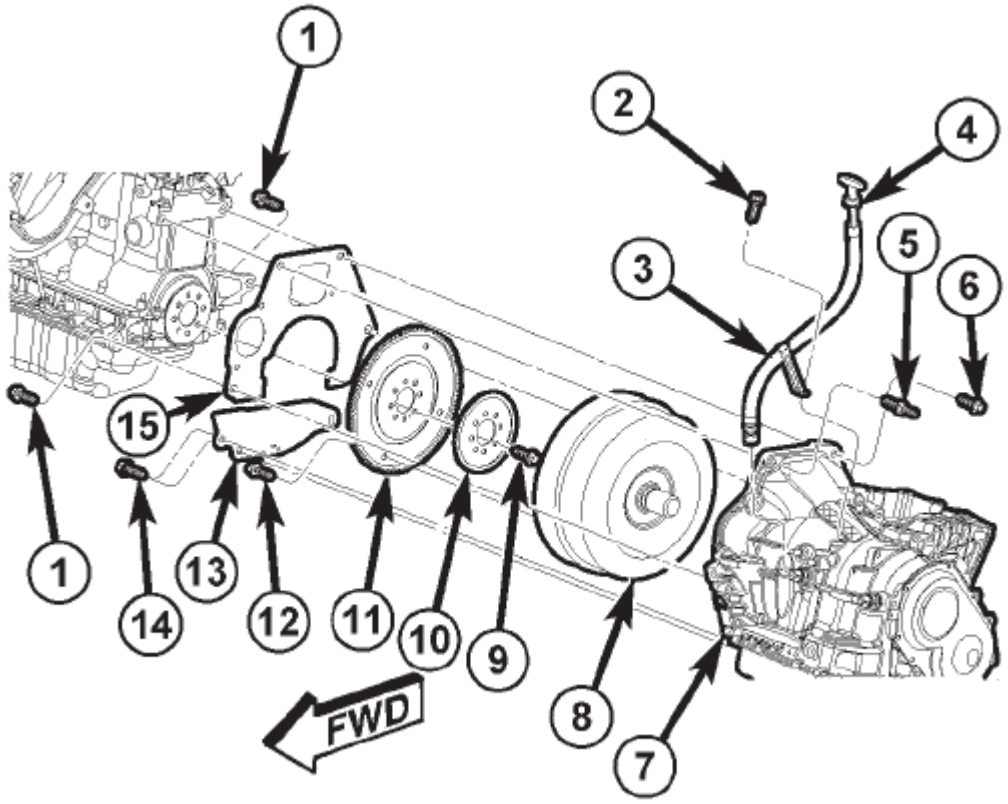


Рис. 2 АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ (ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ 2,0/2,4Л)

При выполнении следующих действий по отношению к автомобилям с двигателем объемом в 2,0Л или 2,4Л следует руководствоваться изображением трансмиссии в разобранном виде (рис. 2).

(1) Установить трансмиссию на двигатель. Вставить и затянуть болты, с помощью которых трансмиссия крепится на двигателе, моментом 95 Нм.
(2) Установить верхнюю опору на трансмиссию.
(3) Поднять двигатель в сборе с трансмиссией в надлежащее положение и установить стяжной болт. Затянуть стяжной болт моментом 70 Нм.
(4) Убрать домкрат под трансмиссию и винтовой домкрат.
(5) Установить болты гидротрансформатора.
(6) Установить пылезащитный экран гидротрансформатора.
(7) Установить привод стартера в сборе и нижний болт (См. документ 08–75–01–23).
(8) Установить переднюю опору и кронштейн в сборе.
(9) Установить заднюю опору и кронштейн в сборе.
(10) Установить полуоси (См. документ 02–13–05–08).
(11) Опустить автомобиль.
(12) Установить болт, с помощью которого верхний кронштейн стартера крепится на блоке.
(13) Подключить жгутовый разъем кислородного датчика.
(14) Установить кронштейн опоры корпуса дроссельной заслонки (если имеется).
(15) Подключить разъем датчика положения коленчатого вала (если имеется).
(16) Подсоединить тросы рычажного механизма переключения передач к рычагу ручного клапана.
(17) Подключить разъем датчика скорости вращения вторичного вала.
(18) Подключить разъем датчика скорости вращения первичного вала.
(19) Подключить разъем датчика диапазона коробки передач.
(20) Подключить разъем переключателя давления в сборе с электромагнитным клапаном.
(21) Подключить магистрали масляного радиатора к трансмиссии. Должен быть слышен характерный щелчок. Потянув на себя, проверить прочность соединения
(22) Установить трубку масляного щупа.
(23) Установить воздушный фильтр в сборе.
(24) Подключить отрицательный кабель аккумулятора.